

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO "ARTESANAL"

VELOCIDAD DE PROYECTO 30 km/h	ANCHO DE CORONA 6.00 m.	ANCHO DE CALZADA 6.00 m.
CURVATURA MÁXIMA 6°30'30"	PENDIENTE MÁXIMA 12.00 %	PENDIENTE GOBERNADORA 0.00 %

SECCION TIPO

SIMBOLOGIA

Camino:CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SANTA MARIA TENEXPAM - E.C. (CDA SECCIÓN - 3RA SECCIÓN, TRAMO DEL KM 0+000.00 AL KM 1+300, EN EL MUNICIPIO DE SAN PABLO RUITZO.

PLANO DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+300.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

SE JE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DE PROYECTO Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

Cálculo Profesional 8822366

Cálculo Profesional 13892000

ING. MOSES BALAZAR MARTINEZ

2025

Escala 1:1,000

Plano 1 DE 1

RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 0+000 AL 1+300.5

NUMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	8° 33' 54.67" DER.	74 0' 0"	30 Km/h
2	20° 12' 58.06" IZQ.	138 0' 0"	30 Km/h
3	14° 18' 38.55" DER.	106 0' 0"	30 Km/h
4	6° 29' 14.75" DER.	54 0' 0"	30 Km/h
5	4° 54' 46.79" IZQ.	44 0' 0"	30 Km/h
6	2° 19' 8.77" DER.	24 0' 0"	30 Km/h
7	9° 18' 33.91" IZQ.	106 0' 0"	30 Km/h
8	9° 22' 58.13" IZQ.	74 0' 0"	30 Km/h
9	38° 52' 31.08" IZQ.	204 0' 0"	30 Km/h
10	73° 9' 29.84" DER.	404 0' 0"	30 Km/h
11	43° 9' 36.39" IZQ.	369 0' 0"	30 Km/h
12	33° 32' 1.02" IZQ.	224 0' 0"	30 Km/h
13	31° 20' 24.99" DER.	244 0' 0"	30 Km/h
14	5° 1' 30.87" IZQ.	44 0' 0"	30 Km/h
15	3° 47' 8.96" IZQ.	44 0' 0"	30 Km/h
16	12° 18' 22.17" DER.	54 0' 0"	30 Km/h
17	5° 24' 33.05" IZQ.	64 0' 0"	30 Km/h
18	8° 18' 37.06" DER.	104 0' 0"	30 Km/h
19	23° 7' 31.57" IZQ.	264 0' 0"	30 Km/h
20	15° 21' 44.13" DER.	124 0' 0"	30 Km/h
21	9° 9' 28.13" IZQ.	54 0' 0"	30 Km/h
22	6° 7' 35.89" DER.	64 0' 0"	30 Km/h
23	14° 21' 52.24" IZQ.	164 0' 0"	30 Km/h

RAYAS CENTRALES Y LATERALES

RAYA CENTRAL COLOR AMARILLO (M-1.1)

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

RAYA CENTRAL COLOR AMARILLO (M-1.2)

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

NORMA N-PRY-CAR-10-01-002

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE NUEVA RAYA A PARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1.2	M-4	5 m x 10 m x 100mm	AMARILLO	0.00 m	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD Efectiva
M-1.1	M-8	100 mm Continua	AMARILLO	1385.50 m	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROTEGER EL VEHICULO LONGITUD Efectiva
M-3.1	M-8	100 mm Continua	BLANCO	2771.00 m	RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD Efectiva

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SR-6	71 x 71	2	CURVA
SR-7	71 x 71	0	CODO
SR-8	71 x 71	4	CURVA INVERSA
SR-9	71 x 71	0	CODO INVERSO
SR-10	71 x 71	2	CAMINO SINUOSO
RESTRICTIVAS			
SR-8	71 x 71	2	VELOCIDAD 30 km/h
SR-10	71 x 71	2	PROHIBIDO REBASAR
SR-34	71 x 71	2	USO DE CINTURON DE SEGURIDAD
INFORMATIVAS			
SI-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE CON RUTA
SI-15	30 x 78	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SI-27	178 x 71	0	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL

INDICADORES DE ALINEAMIENTO

ELEVACION

PLANTA

RESUMEN DE DISPOSITIVOS

SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DEFENSA METALICA				
OD-4	LAMINA GALVANIZADA	31.1 x 361 de 2 crestas	0.00 m	Defensa metalica lateral ubicada en la orilla (hombros).
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
OD-6	BLANCO	130 x 100 cm	12 Pzas.	En orilla de corona (hombros). Ø 40 m. en tangente. en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA PELIGROSA				
OD-11	AMARILLA	60 x 78 cm	0 Pzas.	En orilla de corona (hombros) de la curva ext. segun Grado Curv.

DISTANCIA LATERAL Y ALTURA DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS EN CORTE

ENTERRAPLEN

ALTURA DE 2.50 M DE ACUERDO A LA NOM - 034 - SCT2 - 2011